

เอกสารประกอบการชี้แจง  
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วุฒิสภา





# ผู้บริหาร



**นายวุฒิภัต ตันติเวส**  
รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**นางพรรณทิพย์ พ่วงลา**  
เลขานุการกรม

**นางนิภา ศรีแก้ว**  
ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

**นางสาวนัยดา กุลวาไชย**  
ผู้อำนวยการกองบริการธุรกิจและ  
การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

**นางกฤติมา ชูแสงเลิศวิจิตร**  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

**นายอัครเดช ศุกระกาญจน์**  
ผู้อำนวยการกองพัฒนามาตรฐานและกฎหมาย



**นายสราวุธ แก้วตาทิพย์**  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**นางสาวมณีนุชา สุภาสืบ**  
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

**นางสาวพนิดา ธรรมจง**  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



**นายฉัตรชัย คุณโลहित**  
รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**นายณัฐพงศ์ ปิยวัณโณ**  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจ  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

**นางสาวบุษยานาฏ นิลวงค์**  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย  
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

**นางสิริญญา ชูเวทย์**  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

**นายณพสันต์ เหมือนสังข์**  
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน

**นางสาวอรรณณ ยี่สาร**  
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ  
และการสื่อสาร





# วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลตามมาตรฐานสากล  
พร้อมขับเคลื่อนธุรกิจพลังงานมุ่งสู่  
การเปลี่ยนผ่านอย่างยั่งยืน

## พันธกิจ

### Stability ความมั่นคง



บริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงให้มี  
ความเหมาะสม มีเสถียรภาพ เพียงพอ  
ต่อความต้องการใช้ และสามารถรองรับ  
สภาวะวิกฤตด้านน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่าง  
มีประสิทธิภาพ

### Standard ยกระดับมาตรฐาน



พัฒนาและกำกับดูแลการค้า การสำรอง  
มาตรฐาน คุณภาพ และความปลอดภัย  
ของธุรกิจพลังงาน เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค  
และประชาชน

### Competitiveness สร้างความสามารถ ในการแข่งขัน



พัฒนากฎหมายให้ทันสมัย สนับสนุน  
ธุรกิจพลังงานนวัตกรรม และเสริมสร้าง  
ความรู้ด้านพลังงานแก่ผู้ประกอบการ  
และประชาชน



# ภาพรวมงบประมาณ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

2. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ
- ไม่มีเงินนอกงบประมาณ -

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย					
รายการ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ ปี 2568 และ 2569	
				เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	254.8543	258.5599	303.2135	44.6536	17.27
รายจ่ายประจำ	216.7924	226.3561	236.2640	9.9079	4.38
รายจ่ายลงทุน	38.0619	32.2038	66.9495	34.7457	107.89

หน่วย : ล้านบาท

3. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง					
ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
				เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	254.8543	258.5599	303.2135	44.6536	17.27
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	120.7130	126.2636	130.8484	4.5848	3.63
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน	134.1413	132.2963	172.0349	39.7386	30.04
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	0.3302	0.3302	100.00



# ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ



## แผนงานบุคลากรภาครัฐ

**130.8484 ล้านบาท**

งบบุคลากร 128.0153 ล้านบาท  
งบดำเนินงาน 2.8331 ล้านบาท



## แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

**0.3302 ล้านบาท (งบดำเนินงาน)**



## แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน

**172.0349 ล้านบาท**



การอนุญาต กำกับ ดูแล  
ธุรกิจพลังงาน

**144.6655 ล้านบาท**

งบดำเนินงาน 107.1589 ล้านบาท  
งบลงทุน 37.5066 ล้านบาท



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร  
จัดการด้านความมั่นคงในช่วง  
การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

**11.0989 ล้านบาท**

(งบรายจ่ายอื่น)



โครงการยกระดับในการกำกับ  
ดูแลธุรกิจพลังงาน

**10.3236 ล้านบาท**

(งบรายจ่ายอื่น)



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการ  
กำกับดูแลเชื้อเพลิงในอนาคตเพื่อ  
รองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

**5.9469 ล้านบาท**

(งบรายจ่ายอื่น)



# โครงการสำคัญ ปี 2569

01

งบรายจ่ายอื่น

โครงการศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอน แนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบกและในทะเล **งบประมาณ 5.2369 ล้านบาท**

- มีกฎหมายในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่สามารถยกระดับประเทศและสร้างการแข่งขันได้ในระดับสากล

02

งบรายจ่ายอื่น

โครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยในการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ระยะที่ 2 **งบประมาณ 5.9469 ล้านบาท**

- มีแนวทาง มาตรฐาน และกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องไฮโดรเจนในรูปแบบต่าง ๆ ตามมาตรฐานสากล

03

งบรายจ่ายอื่น

โครงการศึกษาความเหมาะสมการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยสำหรับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ **งบประมาณ 5.0867 ล้านบาท**

- มีกฎหมาย แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิงสารเคมีที่เกี่ยวข้องและเชื้อเพลิงที่ยังไม่ได้รับการกำกับดูแล รวมถึงกิจการที่เกี่ยวข้อง

04

งบรายจ่ายอื่น

โครงการศึกษาแนวทางการกำกับปริมาณการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวภาคอุตสาหกรรมและสถาบันบริการอย่างครบวงจรด้วยระบบเทคโนโลยี **งบประมาณ 11.0989 ล้านบาท**

- มีข้อเสนอแนะด้านเทคโนโลยี ใช้ในการติดตามและกำกับปริมาณ LPG งบประมาณ บทบาทของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมถึงผลการดำเนินงานโครงการทดลอง (Pilot Project) ภายใต้แนวทาง Regulatory Sandbox

05

งบลงทุน

โครงการพัฒนาศูนย์บัญชาการสถานการณ์ฉุกเฉินและวิกฤติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง **งบประมาณ 9.6129 ล้านบาท**

- มีศูนย์บัญชาการสถานการณ์ฉุกเฉินและวิกฤติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และศูนย์ข้อมูลกรมธุรกิจพลังงานที่รองรับการนำเสนอข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ ผ่านระบบ Video Wall Projection System เพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจพลังงาน

06

งบลงทุน

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะที่ 4 **งบประมาณ 3.5213 ล้านบาท**

- ใช้ระบบ AI หุ่นยนต์ OCR และ GIS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดระยะเวลาในการอนุญาตประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศอื่นๆได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ของปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ.	วงเงินหลัง โอนเปลี่ยนแปลง	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รวม	258.5599	258.5599	159.1250	61.54	191.7519	74.16
รายจ่ายประจำ	226.3561	226.7473	141.5846	62.44	162.4665	71.65
รายจ่ายลงทุน	32.2038	31.8126	17.5404	55.14	29.2854	92.06

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

หน่วย : ล้านบาท

การกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณปี 2567

ผลผลิต/โครงการ	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลื่อมปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	17.2994	14.9929	2.3065	86.6700	13.33	
1. การอนุญาต กำกับ ดูแลธุรกิจพลังงาน	11.6427	11.2362	96.51	0.4065	3.49	อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายตามงวดงาน (งวดสุดท้ายภายในเดือนกันยายน 2568)
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดการด้านความมั่นคงในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ด้านพลังงาน	4.0375	2.1375	52.94	1.9000	47.06	อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายงวดสุดท้าย จำนวน 1.900 ล้านบาท คาดว่าเบิกจ่ายได้ ภายในเดือนมิถุนายน 2568
3. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบ ผู้ตรวจสอบอิสระมาใช้ในการกำกับคุณภาพ น้ำมันเชื้อเพลิง	1.6192	1.6192	100.00	-	-	เบิกจ่ายแล้วเสร็จ



## 1. การอนุญาต กำกับ ดูแล ธุรกิจพลังงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันสำรองผ่านระบบ Stockpile และตรวจสอบคลัง พบว่ามีการสำรองไม่น้อยกว่า 25 วัน เป็นไปตามกฎหมาย
- ปี 2567 ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว 5,504 ราย (112.49%) และปี 2568 ตรวจสอบคุณภาพฯ **3,713** ราย (75.9%) (ณ 31 พ.ค. 2568)
- ปี 2567 อนุมัติ อนุญาต และกำกับดูแลความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและภูมิภาค 29,393 ราย (100.62%) และปี 2568 ดำเนินการแล้ว **27,393** ราย (93.5%) (ณ 31 พ.ค. 2568)



## 2. ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบ ผู้ตรวจสอบอิสระมาใช้ในการกำกับคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ระบบผู้ตรวจสอบอิสระ (Third Party) เพื่อกำกับคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัติผู้ตรวจสอบ การขึ้นทะเบียน ค่าธรรมเนียม การรับซื้อร้องเรียน ผลกระทบ ข้อเสนอแนะ แผนดำเนินการ ที่สอดคล้องกับการปรับโครงสร้างและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



## 3. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการติดตั้ง EV Charging Station ใน บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ศึกษารูปแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าในปั้มน้ำมัน ครอบคลุมกฎหมาย มาตรฐาน ความปลอดภัย การใช้ไฟฟ้าที่เหมาะสม แนวทางส่งเสริม แผนปฏิบัติการ รวมถึงมาตรการอื่น ๆ ด้านพลังงานหมุนเวียน สมาร์ทเทคโนโลยี ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



## 4. การยกระดับกระบวนการอนุมัติ อนุญาตให้เป็นระบบ e-Service

พัฒนาระบบอนุมัติและอนุญาตผ่าน e-Service อย่างต่อเนื่อง โดยเปิดใช้ระบบ SAFETY สำหรับการรับแจ้งและอนุญาตตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และอยู่ระหว่างพัฒนาระบบสนับสนุน SAFETY ยุทธศาสตร์ และการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อยกระดับสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล เพิ่มความสะดวก และลดระยะเวลาการให้บริการประชาชน



## 5. การขับเคลื่อนการส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการจำหน่ายน้ำมัน ควบคู่กับเป้าหมาย Carbon Neutrality และ Net Zero รวมทั้งศึกษาแนวทางจัดตั้ง องค์กรบริหารระบบท่อแบบผู้บริหารรายเดียว (Single operator)



## 6. การศึกษามาตรฐานความปลอดภัยเชื้อเพลิงไฮโดรเจน

อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการนำเชื้อเพลิงไฮโดรเจนไปใช้และ กฎหมายที่จะต้องใช้กำกับดูแลด้านความปลอดภัย โดยจะนำผล การศึกษาไปใช้เป็นแนวทางการกำกับดูแลความปลอดภัยรถขนส่ง และสถานีบริการ



## 7. การปรับปรุงระบบการค้าและมาตรฐานความปลอดภัย LPG ภาคครัวเรือน

อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อออกแบบรูปแบบธุรกิจการค้า LPG และ การปรับปรุงกฎหมายระบบการค้าและความปลอดภัยให้สอดคล้อง กับระบบการค้ารูปแบบใหม่ และมีระบบการติดตามการจัดหาและ จำหน่าย LPG ตั้งแต่การผลิตไปถึงสถานีบริการ



## 8. การส่งเสริมเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF)

ส่งเสริม SAF ให้เป็นเชื้อเพลิงชนิดใหม่สำหรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน ภายใต้ร่างแผน Oil Plan และอยู่ระหว่างปรับปรุงกฎหมายกำกับดูแล คุณภาพ SAF และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 คาดว่า จะสามารถประกาศใช้กฎหมายได้ภายในปี พ.ศ. 2569



ผลการดำเนินงาน  
ในปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2567-2568



# การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา



## ข้อสังเกต



## การดำเนินการ

01

ควรแยกโครงสร้างพลังงานระหว่างภาคครัวเรือนกับภาคอุตสาหกรรมให้ชัดเจน

อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบการค้ำและมาตรฐานความปลอดภัย LPG ภาคครัวเรือน เพื่อออกแบบรูปแบบธุรกิจการค้าก๊าซหุงต้มที่ทันสมัยเหมาะสมกับประเทศ รวมถึงการปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกัน และมีระบบติดตามปริมาณการจัดหาและจำหน่าย LPG ตั้งแต่การผลิตไปจนถึงสถานีบริการ

02

ควรมีแนวทางการเพิ่มสัดส่วนการนำปาล์มน้ำมันมาใช้ในการผลิตพลังงานเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการควบคุมคุณภาพ

ต้นทุนผลิตไบโอดีเซลสูงกว่าน้ำมันที่ผลิตจากฟอสซิล ส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซลแพงขึ้น ประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรง

03

ควรควบคุมโครงสร้างราคาน้ำมัน เพื่อสร้างความเป็นธรรม ด้านราคาการควบคุมคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนเร่งแก้ไขปัญหาน้ำมันเถื่อน

โครงสร้างราคาน้ำมัน พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542 และ พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ไม่ได้กำหนดการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้  
น้ำมันเถื่อน กรมธุรกิจพลังงานสุ่มตรวจคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำสม่ำเสมอ ตั้งแต่โรงกลั่น คลัง รถขนส่งน้ำมัน สถานีบริการ สำหรับการแก้ปัญหาน้ำมันเถื่อน มีการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สตช. กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

04

ควรมีการส่งเสริมและสนับสนุนประชาชนผลิตก๊าซหุงต้มเพื่อใช้ในครัวเรือนจากเศษอาหาร มูลสัตว์ หรือวัสดุอื่น ๆ

ก๊าซหุงต้มจากเศษอาหาร มูลสัตว์ คือก๊าซไบโอมีเทน ส่วน LPG ในครัวเรือนมีส่วนผสมของโพรเพนและบิวเทน บรรจุในถังมาตรฐาน มอก. ดังนั้น หากส่งเสริมให้ประชาชนนำก๊าซไบโอมีเทนมาใช้ในครัวเรือนกรมจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมอ. พพ. เพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์



# THANK YOU

